

TEST | Premium-Bikes



12 Gänge für (fast) jede Topografie: die Shimano XT Schaltung.



4 GB Speicherplatz und Touch-Funktion: das Nyon-Farbdisplay.



**PREIS 4599 €**

Rad-Gewicht	28,33
Zul. Gesamtgewicht	140 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 50, 55*, 60 cm; Wave: 50, 55 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	Aluminium
Gabel	Suntour Mobie25, 100 mm, Lockout
Bremsen	hydr. 2-Kolben-Scheibenbremsen, Shimano MT200, 180/160 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano XT, 12 Gänge
Lichtanlage	v: B+M Lumotec IQ-XS Highbeam mit Fernlicht / Trelock LS 654 mit Bremslicht
Bereifung	Schwalbe Moto-X Reflex, 62-584
Sonstiges	Minipumpe, Ergotec-Griffe, Gepäckträger bis 25 kg mit Federklappe

**ANTRIEB**

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm; Display: Bosch Nyon
Akkukapazität	625 Wh
Reichweite	99 km

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig 
●
 Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht 
●
 Sport

**EINSATZBEREICH**

Tour 
●
 Reise

# KREIDLER Vitality Eco 10 Sport

## Kräftiger Alleskönner

Every day, every way – so lautet der unmissverständliche Slogan der Oldenburger. Als nichts weniger als ein Ganzjahresgefährt für jedes Gelände soll das Vitality Eco 10 in der Sport-Variante überzeugen, das in graublauem Alu-Rahmen kräftig anmutend vor uns steht – und mit durchdachten Details aufwartet. Dazu zählen neben doppelter Sattelklemmung, eingepasster Motorabdeckung sowie magnetisch verschlossener Ladebuchse über dem Motor, auch die extra große Öffnung zur Batterie-Entnahme. Weiter führt die Cockpit-Bestückung mit gekröpftem Lenker, hochwertigen Griffen sowie verstellbarem Vorbau zu Pluspunkten. Das technische Highlight findet sich mit dem Nyon-Farbdisplay in der Lenkermitte. Individualisierung, Konnektivität, Wegfahrsperrung: Boschs Top-Modell bietet (fast) alles. Für kräftigen Vortrieb sorgt das sich aus dem 625-Wh-Akku speisende CX-Aggregat.

**Souverän in der Spur**

Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, die Suntour-Federgabel mit sattem 100-mm-Hub sowie großvolumige Schwalbenpneus komplettieren mit gutmütiger Dämpfung das extrem komfortable Fahrgefühl in moderatem Gelände. Auf Asphalt schiebt der Bosch-Motor gewohnt stark an – im Eco- und Tour-Modus am harmonischsten. Shimanos XT-Kettenschaltung mit 12 Gängen und 510 Prozent Bandbreite arbeitet flink sowie präzise – und macht auch an Steigungen eine sehr gute Figur. Bergab treten die Scheibenbremsen verlässlich auf den Plan, die für ein Tourenrad dieses Kalibers gut dimensioniert und standfest sind. Sicherheits-Bestnoten verdient sich der helle Scheinwerfer (150 Lux) mit Fernlicht sowie die Rückleuchte mit Bremslichtfunktion. Stabile Schutzbleche komplettieren die hochwertige Vollausstattung, eine Handpumpe am Gepäckträger ist ein willkommener Tour-Passagier.

**FAZIT**

Motor, Schaltung, Komfort – das KREIDLER Vitality Eco 10 Sport überzeugt mit durchdachtem Touren-Konzept. Die Lichtanlage ist ein Extraplus in der Dunkelheit.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<b>+</b> Kraftvoller Motor, ergonomische Komponenten, Lichtanlage, Display	
<b>-</b> Vergleichsweise hohes Gesamtgewicht	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ●
<b>Punkte</b>	<b>Note</b>
<b>91</b>	<b>Sehr gut</b>

Fotos: Gideon Heede