

TEST | Kompakträder



Kompakte Bedieneinheit mit Farbdisplay: Boschs Purion 200.



Der Performance Line-Motor liefert dynamische Beschleunigung.



KREIDLER Vitality Eco Compact 2.0

Kompakter Vielseiter

PREIS 3999 €

Rad-Gewicht	27,3 kg
Zul. Gesamtgewicht	140 kg
Rahmenarten & Größen	Einheitsgröße: 42 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	starr, Kreidler
Bremsen	hydr. Scheibenbr., Shimano BR-MT200, 180/160
Spritzschützer	Kunststoff, SKS A69
Sattelstütze	Humpert Ergotec Atar, 31,6, 400 mm
Sattel	Selle Royal Essenza
Schaltung	Nabenschaltung, Shimano Nexus, 5 Gänge
Lichtanlage	v: Hermanns MR4, 40 Lux / h: Trelock LS 654
Bereifung	Schwalbe Marathon Super Moto, 20", 62 mm
Sonstiges	Gates-Riemen; Gepäckträger (25 kg); Front-Träger (10 kg); verst. Vorbau: by.schulz Speedlifter T150

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line, 75 Nm, Display: Bosch Purion 200
Akkukapazität	625 Wh
Reichweite	> 75 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

In glänzendem Petrol gefärbt, sticht neben stilvoller Optik bei erstklassiger Rahmenverarbeitung auch sofort die geländetaugliche Bereifung des Vitality Eco Compact 2.0 ins Auge. Sauber integriert und nach oben entnehmbar, sitzt der reichweitenstarke Akku unter einer robusten Kunststoffklappe im Unterrohr. Darunter ist Boschs 3,2 kg wiegender Performance Line als Teil des Smart Systems im Kurbelbereich verbaut – und verpasst dem Kompaktrad eine ordentliche Portion Schubkraft. Im Cockpit ist die Lenkerhöhe dank Speedlifter werkzeuglos anpassbar, weiter sorgen die kompakte Purion 200 Bedien-Display-Einheit sowie Schaltungs-drehgriff der Shimano Nexus-5-Gang für Aufgeräumtheit. Weiter komplettiert ein Gates-Carbonriemen den wartungsarmen Antrieb. Mit 35 kg, verteilt auf Gepäckträger (25) und Frontlader (10), lässt sich gewichtsverteilt reichlich zuladen – bei zulässigem Systemgewicht von 140 kg.

Souverän & antriebsfreudig

Auf dem weichen Sattel Platz genommen, rollt das Kreidler lehrerhaft ruhig von dannen. Die Reifenwahl erweist sich schnell als Top-Mix aus guter Abrollperformance und verlässlichem Grip auf Schotter. Auch die Wendigkeit sowie Spurtreue begeistern sofort – die leicht nach vorne gekröpfte Starrgabel bringt spürbar etwas Weiche in die Ansteuerung. Moderat bergauf macht das E-Kompaktrad, gut hörbar, im Turbo-Modus eine souveräne Figur. In der Ebene schiebt der Mittelmotor in Eco oder Tour harmonisch-gleichmäßig an und erzeugt ein sehr natürliches Fahrgefühl. Bei Maximalbelastung stellt sich zwar leichtes Rahmenflattern ein, das Sicherheitsgefühl ist – auch dank der bissig zupackenden hydraulischen Scheibenbremsen – davon jedoch unbeeinträchtigt. Apropos: Ein Bremslicht warnt rückwärtigen Verkehr in dichter Rushhour zusätzlich, das Hermanns-Frontlicht leuchtet parallel dazu nach vorne gut aus.

FAZIT

Kompakt, antriebsstark und zuladungsfreudig: Kreidlers Vitality Eco Compact 2.0 überzeugt mit breitem Einsatzspektrum – auch im moderaten Gelände.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ●

- + Rahmenverarbeitung, Bremslicht, Fahrperformance, Akku-Kapazität, Wartungsarmut
- Rahmensteifigkeit könnte höher ausfallen, Werkzeug für Sattelanpassung nötig

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **1,6** **Sehr gut**

Fotos: Gideon Heede